



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
ÁllomásfőnökségTatabánya
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33676-5/2025/PALYA

Oroszlány

Hatálybalépés:2025 év december. hó 14. nap

Készítette:
Szarka Pál
forgalmi koordinátor

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	9
Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.	9
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.4.5. Egyéb létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	13
Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.	14
1.6.2. Hangrögzítés	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.6.4. Rádió körzetek.....	15
Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.	15
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15
1.7.1. Áramkörök.....	15
1.7.2. Kapcsolási helyek	15
1.7.3. Földelőrudak.....	16
1.8. Világítás	16
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.12. Elsősegélynyújtás	16
1.13. Elérhetőségek	17

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám.....	18
Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	18
2.4. Szolgálatra jelentkezés	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	19
2.6. Osztott munkaidő	19
2.6.1. Szolgálat megszakítás	19
2.6.2. Szolgálat szünetelés	20
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	20
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	20
2.11. Váltókezelő részletes feladata	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	22
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	22
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	22
2.20. Váltógondozás	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	23
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	23
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	23
2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	24
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
A vágányút beállításához szükséges idők	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	24

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	24
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon.....	24
2.24.3. Vágányút bejárása.....	24
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	25
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	25
2.25.2. Biztonsági betét.....	25
2.26. Váltóellenőrzés.....	25
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	25
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	25
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	25
2.29. Tolatás engedélyezése	26
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	26
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	26
2.30. Egyidejű tolatások	26
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	26
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26
2.32. Járművek fedezése.....	26
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	27
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	27
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	27
2.37. Rögzítősaruk.....	27
2.37.1. Tárolás.....	27
2.37.2. Kezelés	27
2.37.3. Felelősség.....	27
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	28
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	28
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	28
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	28
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	28
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	29
2.41. Intézkedési kötelezettség	29
2.42. Engedélykérés-adás	29
2.42.1. Lebonyolítás	29

2.42.2. Tanú bevonása	29
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	30
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	30
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	30
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	30
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	30
2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	30
Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő, vagy típusküldeményt továbbító vonat közlekedéséről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek	31
2.51. Rakodás engedélyezése	32
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	32
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	32
2.52.2. Rakodási engedély	32
2.53. Utastájékoztató.....	32
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	32
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	33
2.53.3. Hangos utastájékoztató	33
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	33
2.53.6. Rendkívüli események	34
2.53.7. Statikus utastájékoztató	34
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	35
2.54. közlekedés	36
4. Pályavasúti informatikai rendszer	37
4.1. Számítógépes munkaállomás	37
4.2. Szolgáltatások kezelése	37
4.2.1. Naplózás	37
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	37
4.2.3. Részletes feladatkiírás	37
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	37

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	37
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.4. Készre jelentés.....	37
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	38
4.6.1. Eljárás a rendszer üzemzavara esetén	38
4.6.2. Hibák bejelentése, előjegyzése	38
4.6.3. Üzenetküldés	38
4.8. Jelszavak kezelése	38
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	39
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	39
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	39
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	39
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	39
4.9.5. Készre jelentés	39
4.9.6. Üzenetek kezelése	39
5. Helyi sajátosság.....	39
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	40
A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV- Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.....	
5.3. Dokumentáció	40
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	40
Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni	
5.6. Biztonsági intézkedés a vasútüzem zavartalanságának biztosítás érdekében a 8/a és 8/b számú váltók biztonsági betéttel történő lezárására a váltókezelői szolgálatszünetelés tartamára.	40

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Oroszlány állomás a 12. számú Tatabánya – Oroszlány, egyvágányú, villamosított mellékvonalon a 65+14 – 75+45 számú szelvények között fekszik, mint fejállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Szomszédos állomás: 12 sz. vonalon: Környe állomás a 71+85 – 86+61. számú szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati hely: 12 sz. vonalon: Kecskéd- alsó megállóhely 32+00 – 33+14 számú szelvények között, Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

Oroszlány - Környe között:
66 – 62. szelvényig 6,4 ‰ esés
57 – 49. szelvényig 7,0 ‰ esés
49 – 45. szelvényig 6,0 ‰ esés
45 – 42. szelvényig 7,0 ‰ esés
24 – 18. szelvényig 5,0 ‰ esés
10 – 9. szelvényig 5,8 ‰ esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson fényjelzős, kulcsrögzítő, – (csak a kezdőpont felőli váltókörczet váltói vannak a berendezéssel függőségben) - állomási biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Oroszlány - Környe állomások között: a vonatok követési rendje térközi. A térközök száma 4. Az állomások között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB 75Hz kialakítású vonatbefolyásolásra kiépített pálya van.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	közforgalmú rakodó mellékvágány	150		16/19	HU--01768-01-1	K	nyílt	legfeljebb 10km/h sebességgel teng.t. 18.5t végpont felől forgalomból kizárt
02.	vonatfogadó/indító fővágány	464		16/13	HU--01768-01-2	F	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító fővágány	527		12/9	HU--01768-01-3	F	nyílt	
Kihúzó 03.	kihúzó csonka/mellékvágány	-		5/1	HU--01768-01 kihúzó 3	K	nyílt	
04.	vonatfogadó/indító fővágány	593		8b/3	HU--01768-01-4	F	nyílt	
04/A csonka	mozdonytároló csonka/mellékvágány	36		/2	HU--01768-01-4csonka	K	nem nyílt	forgalomból kizárt
Kihúzó 04.	kihúzó csonka/mellékvágány	-		1/	HU--01768-01 kihúzó 4	K	nyílt	forgalomból kizárt
05.	vonatfogadó/indító fővágány	576		10/5	HU--01768-01-5	E	nyílt	forgalomból kizárt
Kihúzó 05.	kihúzó csonka/mellékvágány	-		9/	HU--01768-01 kihúzó 5	K	nyílt	forgalomból kizárt
05/A csonka	kihúzó csonka/mellékvágány	400		/6	HU--01768-01-5 csonka	K	nem nyílt	forgalomból kizárt
06.	vonatfogadó/indító fővágány	536		14/7	HU--01768-01-6	E	nyílt	forgalomból kizárt
07.	vonatfogadó/indító fővágány	413		18/11	HU--01768-01-7	F	nyílt	forgalomból kizárt
08.	vonatfogadó/indító fővágány	412		20/15	HU-501768-01-8	F	nyílt	forgalomból kizárt

09.	vonatfogadó/indító fővágány	392		20/15	HU--01768-01-9	F	nyílt	forgalomból kizárt
01. csonka	kocsijavító csonka mellékvágány	100		/17	HU-55-01768-01-1 csonka	K	nem nyílt	forgalomból kizárt
02. csonka	kocsijavító csonka mellékvágány	100		6	HU-55-01768-01-1 csonka	K	nem nyílt	forgalomból kizárt

A 04/A sz. mozdonytároló csonka, a 05/A sz. kihúzó csonka és a 05-09 sz. vágányok 2005. július 1-től ideiglenesen használaton kívül helyezve, forgalomból kizárva.

Mellékvágányok:

Az állomás végpont felőli oldalán a 03., 04., 05., sz. vágányok egyenes irányú folytatását képező kihúzó 03, kihúzó 04, kihúzó 05, sz. mellékvágányok (korábbi Sajátcélú vasúti pályahálózatok összekötő vágányai) folytonossága, a 75+43 szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró után meg van szakítva. A kihúzó vágányok az állomás felől, a 75+43 sz. szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró előtt 20 méterre, betonajl torlással el vannak zárva, továbbá „Megállj-jelző” van kitűzve.

Kocsijavító 01., 02., sz. csonkavágányok, használható hosszuk 100 méter.

Az 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány végponti felőli oldalának egyenes irányú folytatását képező a 17. számú váltóval kiágazó vágányok.

A vágányok 2005. július 1-től ideiglenesen használaton kívül helyezve, /forgalomból kizárva.

Jelfeladás:

Az állomás vágányai jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

A 02., 03. és a 04. számú vágányok mellett található utasperon. A peronok hossza egységesen 78 méter, ebből 52 méter (sk15) aszfaltozott, valamint a kiépített átjáróktól a kezdőpont felé 26 méter (sk0) betonozott. Szélességük 1,7 méter. Az utasperonnal rendelkező vágányokat a kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjárókon keresztül a forgalmi iroda, és a váróterem előtti területről lehet gyalogosan megközelíteni.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
01.	100	RÉSZBEN	NINCS	NEM

A 01. számú vágány 16-17 számú váltók 69+00-71+00 szelvények között legfeljebb 10km/h sebességgel és legfeljebb 18.5 tonna tengelyterhelésű járművekkel, járművel járható.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Oroszlány	jobb	65+14	A	Bejárat jelző	Hívó jelzés
Oroszlány	jobb	66+22	K	Közös kijárat jelző	

Az „A” jelű bejárat jelzőnek külön előjelzője nincs, az előtte lévő önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét is. A bejárat jelzőre „Hívójelzés” kivezérelhető. „Hívó feloldása jelző” nincs felszerelve a bejárat jelző hátoldalán.

Az állomás kijárat jelzője közös kijárat jelző, mely „Hívójelzéssel” nincs felszerelve.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző a 65 + 67 sz. szelvényben található.

Vágányzáró-jelző: az állomás kezdőponti oldalán az 04/A sz. mozdonytároló csonkavágány és a 05/A sz. kihúzó csonkavágány végén lévő földkúpon kerültek elhelyezésre.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Az állomás kezdőponti felőli oldalán a 01 sz. közforgalmú rakodó mellékvágánynál a KS2 jelű kisiklasztósaru felett, a 04/A sz. mozdonytároló csonkavágány elején a 4 sz. váltó után és a 05/A sz. kihúzó csonkavágányon az SR2 jelű fény-és felsorompó után 40 méterre kerültek kitűzésre.

A állomás végpont felőli oldalán a 02. sz. vágány folytatása után 13 sz. váltóval egyirányban, 03. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon a 9 sz. váltó után, a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon az 1. számú váltó fölött, az 05. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon pedig az 5. sz. váltó után kerültek kitűzésre.

Megállj jelző:

Az állomás végpont felőli oldalán a 03., 04. és 05. sz. vágányok egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon az állomás felől a 75+43 sz. szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró előtt 20 méterre került kitűzésre.

A 05. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 10 számú váltó után és a végpont felőli oldalon az 5 számú váltó után.

A 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 16 számú váltó után 250 méterre biztonsági határjelzőtől és a végpont felőli oldalon a 19 számú váltó után.

A 01 és 02 sz. csonka vágányok előtt a 17 számú váltónál.

A 04/A. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 2 számú váltó után.

A 05/A. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 6 számú váltó után.

Hordozható jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,

II. sz. őrhelyen:

- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db Megállj jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

1.4.2. Váltók

Az 1. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár					
1a	F	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
1b	E	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
3	K	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
5a	F	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
5b	F	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
7	K	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
9a	M	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
9b	K	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
11	K	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
13	K	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
15	K	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
17	E	-	X	X	-	-	-	-	ÁN
19	E	-	X	X	-	-	-	-	ÁN

A 2. sz. váltókörcséhez tartozó váltók:

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár					
2	E	X	X	X	X	E	X	-	ÁN
4	E	X	X	X	X	E	X	-	ÁN
6	E	X	X	X	X	-	X	-	ÁN
8a	F	X	X	X	X	F	-	-	ÁN
8b	E	X	X	X	X	E	-	-	ÁN
10a	F	X	X	X	X	-	X	-	ÁN
10b	E	X	X	X	X	-	X	-	ÁN
12	E	X	X	X	X	-	-	-	ÁN
14	E	X	X	X	X	-	X	-	ÁN
16	K	X	X	X	X	-	X	-	ÁN
18	E	X	X	X	X	-	X	-	ÁN
20	K	X	X	X	X	-	X	-	ÁN

Jelmagyarázat:

E: egyenes

K: kitérő

F: főirány

M: mellékirány

ÁN: ábralemezes nem kivilágítható, nem fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Az 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán Ks2 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, mely szerkezeti függésben van a 16. sz. helyszíni állítású, váltózáras váltóval.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

1.4.5. Egyéb létesítmények

Űrszelvénybe nyúló létesítmény: az 01. sz. vágány mellett a végpont irányába a TŰZÉP telep kerítése, mely teljes hosszban-űrszelvényben létesült.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

<u>Oroszlány-Környe között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
AS 56	56 + 96	Vonatáltal vezérelt fénysorompó	Majki út	Környe állomás
SN	44+43	Sorompó nélküli	Kerékpárút	-
AS 31	31 + 96	Vonatáltal vezérelt fénysorompó	Malom út	Környe állomás

Oroszlány - Környe állomások között valamennyi fénysorompó irányfüggő, vonat által vezérelt az üzemképes működést ellenőrző, vagy főjelző nem ellenőrzi.

1.5.2. Állomási útátjárók

<u>Oroszlány állomás</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
75+43	SN	Sorompó nélküli	Bokodi út	-
67+03	SR2	Félsorompóval kiegészített fénysorompó, jelzővel függésben lévő	Dózsa György út	Oroszlány

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Valamennyi távközlési összeköttetés a forgalmi irodában lévő rendelkező asztal kezelő szerelvényére csatlakozik. A kezelésére vonatkozó előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Forgalmi vonalirányítói, közvetlen távbeszélő vonal:

A forgalmi iroda és forgalmi vonalirányító közötti közvetlen összeköttetést biztosítja.

Általános célú CB távbeszélő hálózat: A szolgálati hely hívószáma: forgalmi iroda telefon 02/57-49, külső hálózatról: 06/1-512-5749.

Térhangos körzetek:

A váróterem és a forgalmi iroda előtti utastájékoztató körzet,

A II. számú váltókezelői őrhelyre utasítást adó körzet, a 16 sz. váltó vonalában az 01. sz. vágány mellett.

Állomásközi távbeszélő hálózat:

Környe - Oroszlány állomások között: Környe állomás forgalmi iroda,

Oroszlány állomás II. sz. őrhely,

Oroszlány állomás forgalmi iroda.

Pályatelefon hálózat:

Környe állomás forgalmi iroda, Oroszlány állomás forgalmi iroda és a vonalon található pályatelefon csatlakozások között.

Távbeszélő hívójelek:

Helyi körzet távbeszélő hívójelek: forgalmi iroda: ●● — ●
II. sz. váltókezelői őrhely: — ●

Állomásközi távbeszélő hívójelek: forgalmi iroda: ●● — ●
II. sz. váltókezelői őrhely: — ●
Környe állomás forgalmi iroda: ● —

Az állomáson hangrögzítővel kiegészített távbeszélő nincs.

Környe állomás Hangrögzítővel kiegészített IP hívószáma: forgalmi iroda telefon: 02/79-47, külső hálózatról: 06/1-512-7947.

Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

Az állomásra szolgálati mobiltelefon került rendszerezítésre, melynek hívószáma: +36/30 485 2614

A távközlési hibákat az alábbiaknak megfelelően a terület és rendellenesség figyelembevételével kell bejelenteni.

Regionális diszpécser Budapest: (illetékességi területe: Pályavasúti területi igazgatóság Budapest)

E-mail: budapest.tdiszp@mav.hu

Telefon vasúti hálózatról (területválasztó szám nélkül): 6100; Fax: 6200

Telefon közcélú hálózatról: (1) 511-6100; Fax: (1) 511-6200

Központi adatfelügyelet (szakmai illetékességi területe: MÁV adathálózat)

E-mail: t-adatfelugyelet@mav.hu

Telefon: 06-1-511-9700

FAX: 06-1-511-2499

MÁV NOC: (illetékességi területe: MÁV gerinchálózati és központi infrastruktúra + GSM-R)

E-mail: t-diszpecser@mav.hu

Telefon: 06-1-511-2100 (diszpécser);

Telefon: 06-1-511-6990 (technikus)

1.6.2. Hangrögzítés

Oroszlány állomásra hangrögzítő berendezés nem került telepítésre.

Környe állomás irányába minden munkavégzéssel kapcsolatos kommunikáció csak a hangrögzítővel ellátott IP vonalas telefonon történhet. Környe állomás hívószáma: forgalmi iroda telefon: 02/79-47, külső hálózatról: 06/1-512-7947.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi Forgalomirányítási Főnökség Budapest

Komáromi forgalmi vonalirányító:

email: ukbp.kr@mav.hu

üzemi: 01/11-66, 01/21-81,
mobil: +36 (30) 833-2321

Budapest területi főüzemirányító nyugat:

email: ukbp.tfoirny@mav.hu , ukbp.tfoir@mav.hu

üzemi: 01/17-88

mobil: +36 (30) 420-6829

Tehervonat irányító:

email: ukbp.tehervonat@mav.hu

üzemi: 01/15-04

mobil: +36 (30) 073-2148

1.6.4. Rádió körzetek

Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomási áramkörök a hozzájuk tartozó vágányzattal:

Aj: Állomás jobb áramkör, 05. - 09. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat,

Ab: Állomás bal áramkör, 02. - 04. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat,

Kö: biztosítja az állomással szomszédos vonalszakasz vonali vezetékének kapcsolatát a megkerülő vezeték segítségével,

R: Raktári áramkör az 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány feletti felsővezeték,

1.7.2. Kapcsolási helyek

A villamos felsővezetéki rendszer kapcsolókertje a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalán található. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Valamennyi állomási fővágány és a 01.sz közforgalmú rakodó mellékvágány felett a felsővezetéki hálózat ki van építve.

A kapcsolókertben lévő állomási és vonali áramkörökhöz tartozó szakaszolók:

Aj: Állomás jobb áramkör, 05. - 09. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat, kézi működtetésű szakaszoló, szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,

Ab: Állomás bal áramkör, 02. - 04. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat, kézi működtetésű szakaszoló, szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,

Kö: biztosítja az állomással szomszédos vonalszakasz vonali vezetékének kapcsolatát a megkerülő vezeték segítségével. Kézi működtetésű szakaszoló, szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,

Az állomás területén lévő külön rendeltetésű áramkörök, szakaszolók:

R: Raktári áramkör az 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány feletti felsővezeték, kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: kikapcsolt.

Az „R” (raktári áramkör) szakaszolója a 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány mellett, a kezdőpont felőli oldalon, a Ks2. jelű kisiklasztó saru előtt lévő felsővezeték tartóoszlopon található.

Az állomáson kapcsolási és a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A váltókezelői szolgálat ideje alatt a kapcsolási/földelési művelet továbbadható az érvényes vizsgákkal rendelkező váltókezelő részére. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt vagy annak tovább adását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.

Rakodást csak Oroszlány állomásra érvényes Gépi rakodási engedéllyel és Felelősségvállalási nyilatkozattal rendelkező ügyfél végezhet. A Rakodási engedély kiadásához, valamint visszavételéhez kapcsolódó naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

A villamos felsővezetéki szakaszolók és áramkörei az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Villamos felsővezeték kapcsolási rajzon kerültek feltüntetésre.

Bekapcsolt helyzetű kézi működtetésű szakaszolók kikapcsolhatóságát életvédelmi okok miatt lakatolással megakadályozni TILOS!

1.7.3. Földelőrudak

Az állomásra 4db földelőrúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye a szociális épület korábbi oktatóterme. A szociális épület és az oktatóterem kulcsa a forgalmi irodában van elhelyezve.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

váróterem és az előtte lévő tér,
a felvételi épület melletti terület,
01. sz. vágány melletti közforgalmú rakodóterület,
04.- 05. sz. vágányok közötti körzet,
08. – 09. sz. vágányok közötti körzet

A térvilágításának kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában levő kapcsolótáblán vannak elhelyezve.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptár az időjárási viszonyok valamint az energiatakarékosság figyelembevételével.

Az állomás kezdőpont felőli váltókörzetének térvilágítása alkonykapcsolóval működik.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Az állomás területén működő egyéb szakág: A felvételi épületben található MÁV - Személyszállítási Zrt. jegypénztár helyisége.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben: forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben: személypénztár (MÁV-Személyszállítási Zrt. üzemeltetésében).

Az állomás kezdőpont felőli oldalán:

II. számú váltókezelői őrhely.

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az

állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. Az állomásra kiadott mentőládák feltöltéséért, valamint az elhasznált anyagok utánrendeléséért, a mindenkori anyaggazdálkodási feladattal megbízott a felelős a forgalmi koordinátor közreműködésével. A mentőládát lezárt állapotban kell tartani-

Elsősegélynyújtásra kijelölt hely a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Hordágy tárolási helye az irattár.

MÁV foglalkozás-egészségügyi rendelő: Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. telefon: 34/344-755

Ügyeletes orvos: 2840 Oroszlány, Alkotmány u. 2. telefon: 34/361-761

Legközelebbi kórház: Szent Borbála Kórház Tatabánya, Dózsa György u.77.

telefon: 34/515-488

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Orvosi ügyelet		1830
Üzemorvos	2900 Komárom, Tóth Lőrincz u.3.	02/51-10; 34/344-755
Polgárőrség	2840 Oroszlány, Haraszthegy utca 2/a	+36 20 376 0316
Vasútörök	1097 Budapest, Fék u. 8/a.	01/11-45 01/21-53
Polgármesteri hivatal	2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.	34 / 361-444
Munkavédelmi referens	MÁV-SZK 9021 Győr Révai Miklós utca 4	+36 30 296 2622
B+N Referencia Zrt. takarítás	1132 Budapest, Váci út 30	+36 20 264 5924

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő és 1 fő váltókezelő.
Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	0

Normál üzemi körülmények között a tolatási technológiához szükséges létszám:

1 fő tolatásvezető, vonali tolatásvezető

1 fő kocsirendező.

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

1 fő tolatásvezető, vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv mappa (iratrendező) Parancskönyv mappa tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomáson a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő és nappalos szolgálatban a váltókezelő a munkaidő-beosztás szerint a Szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.

A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező munkavállalók szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőknek személyesen, szóban és írásban kell a szolgálatot átadni, átvenni.

Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára beragasztásra került, melyre a szolgálatátadás szövegében utalni kell. Az ettől való eltérést a szolgálatátadás szövegében tételesen írásban át kell adni.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

a Fejrovatos előjegyzési naplóban,

a Villamos üzemi naplóban,

a Hiba-előjegyzési könyvben.

A II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői esetében személyes szolgálatátadás nem történik. A szolgálatot a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben írásban kötelesek átadni.

Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára beragasztásra került, melyre a szolgálatátadás szövegében utalni kell. Az ettől való eltérést a szolgálatátadás szövegében tételesen írásban át kell adni.

Szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Átadva:

Kimutatások, nyilvántartások.

Oroszlány Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, kezelési szabályzatok.

Parancskönyv, kezelési szabályzatok.

Eseménykönyv, Ellenőrzési napló, FOR Hibaelőjegyzési könyv.

Pályavasúti informatikai rendszer üzemképes.

E-mail üzenetek olvasva, szükség szerint nyugtázva.

A FOR00 naplózó alrendszerben elmaradt naplózási tevékenység nincs.

Biztonsági betét kulcsa, másodkulcs, 8/a, 8/b számú váltokhoz tartozó biztonsági betétek másodkulcsi.

A 8/a és 8/b számú váltokhoz tartozó biztonsági betétek a hozzájuk tartozó lakattal és kulcsokkal a váltókezelői szolgálatszünetelés tartama alatt a forgalmi iroda kulcsszekrényében, váltókezelői szolgálat alatt a II. váltókezelői őrhelyen.

6 db rögzítősaru 1-6-ig sorszámozva.

1-2 lezárható kocsifogó alátétek a hozzájuk tartozó lakattal, kulcsokkal és másodkulcsokkal.

Az ÁVU-ban felsorolt valamennyi hordozható kézi és kitűzhető jelzőeszköz.

A forgalmi irodában található eszközök, tárgyak „Helyiségjegyzék” szerint.

Samsung Galaxy A03 szolgálati mobiltelefon.

Elsősegély felszerelés, Vervételi egységdoboz.

Vonat részerekért, kapott engedély nincs. Vonat útban nincs. Minden vágány szabad.

A fentiekől történő eltéréseket a szolgálatátadás előjegyzése során tételesen rögzíteni kell.

Tudomásul vette: 1. 2. 3.

állomásfőnök

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás esetén nem kell külön szolgálatátadást-átvételt végezni.

A váltókezelő szolgálat szünetelése esetén a szolgálatot csak írásban köteles átadni, átvenni.

A szolgálat szünetelés kezdetét és a szolgálat ismételt megkezdését a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelévőnek be kell jelenteni, aki ezt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

A forgalmi szolgálattelévő éjszakai szolgálatának ideje alatt a KSZ. Helyi Függelékében meghatározott időtartamban készenléti szolgálatot lát el.

Szolgálat megszakítás ideje alatt a főjelzőket szabványos –Továbbhaladást megtiltó– állásban kell tartani. A forgalmi helyiségeket, várótermet a szolgálat megszakítás ideje alatt zárva kell tartani.

Szolgálat megszakítás tartama alatt a jelzőket nem kell érvényteleníteni.

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését jelenteni kell a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattelvőjének, és ezt aényt a Fejrovatos előjegyzési napló következı sorában elı kell jegyezni.

A szolgálat megszakítás felfüggesztését a Fejrovatos előjegyzési napló következı sorában elı kell jegyezni (ok, idıpont, elrendelı neve), és Eseménykönyvi jelentést kell írni.

A szolgálat újbóli felvétele alkalmával meg kell gyızıdni a biztosító berendezésen visszajelentett állomási és nyíltvonali sorompók, váltók használhatóságáról, vágányhelyzetrıl a berendezés fényeinek kiértékelésével. Amennyiben hibát, vagy zavart tapasztal, úgy azt a Hibaelőjegyzési Könyvben történı rögzítést követően haladéktalanul köteles az érintett diszpécsernek is bejelenteni.

Ha a fénysorompó zavart jelez és azt a Kezelési Szabályzatban leírtak alkalmazásával kikezelnı nem lehet, a fénysorompót használhatatlannak kell minısíteni, és az F.2. sz.

Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban elıírtakat kell alkalmazni.

A váltókezelıt a szolgálatszünetelés követıen, a szolgálat ismételt megkezdésekor a szolgálatban lévı forgalmi szolgálattelvőnek kell tájékoztatni az esetlegesen idıközben bekövetkezett változásokról.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A váltókezelı szolgálat szünetelése esetén a szolgálatot csak írásban köteles átadni, átvenni.

A szolgálat szünetelés kezdetét és a szolgálat ismételt megkezdését a szolgálatban lévı forgalmi szolgálattelvőnek be kell jelenteni, aki ezt köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelı a szolgálatra történı jelentkezést követıen az első órában köteles az állomás egész területét bejárni. A bejárás befejezésének tényét és az esetleges megállapításokat a II. sz. váltókezelıi ırhelyen és a forgalmi irodában vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban az idıadat feltüntetésével köteles előjegyezni.

Amennyiben váltókezelı nem teljesít szolgálatot, akkor a forgalmi szolgálattelvı köteles a szolgálat átvételt követı első két órában az állomás egész területét bejárni. A bejárás befejezésének tényét és az esetleges megállapításokat, a Fejrovatos előjegyzési naplóban az idıadat feltüntetésével elı kell jegyezni.

Az állomásbejárás alkalmával a kezdıponti oldal váltókörzetének bejárását köteles a II. sz. váltókezelıi ırhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban az idıadat feltüntetésével előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattelvı részletes feladata

Teendıi:

- a vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése pontos és balesetmentes lebonyolítása az állomás területén,
- a vonatok részére engedély kérés-adás, szükség esetén visszajelentés,
- biztosítóberendezés kezelés,
- Rakodási engedély kiállítása, kézbesítése, visszavétele,
- Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése,
- a szükséges felsıvezetéki kapcsolások és földelések végrehajtása,

- a zártkörű e-mail rendszeren érkező levelek figyelése és intézkedés az abban foglaltak végrehajtására,
- a FOR00 rendszerben történő adatrögzítések,
- utastájékoztatók,
- baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv, eseménykönyv kiállítás, stb.),
- a szolgálatátvétel után alkalmas időben szükséges állomásbejárás megtartása,
- a forgalmi iroda előtti téren történő vonatfogadás és megfigyelés,
- a közforgalmú rakodóvágányra érkező leadási, valamint a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállítása, kihúzása, az induló vonatok összeállítása,
- rögzítő saruk és kocsifogó alátéteket és azok kulcsait felügyeli, szükség esetén kiadásukat, visszavételüket végzi, és ennek tényét előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, vagy rávezeti az Írásbeli rendelkezésre,
- a térvilágítási kapcsolók kezelése a Világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével különös tekintettel az energiatakarékosságra és a biztonsági követelmények betartására,
- váróterem zárása, nyitása, lejárt utastájékoztató hirdetések eltávolítása,
- a forgalmi szolgálat által használt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák Ingatlankezelési diszpécsernek zárláncú e-mail rendszeren keresztül történő bejelentése,
- téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése, figyelemmel kísérése a Területi Télforgalmi Rendelkezésben foglaltak szerint. A bejelentés időpontjának kódszámmal történő előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- a vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások (Fejrovatos előjegyzési napló, Hiba-előjegyzési könyv, Villamos üzemi napló, Vonatok indulásra kész jelentése, Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása, Mozdonykulcs átadás-átvétel nyilvántartás, stb.) vezetése

A biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén berendelt második forgalmi szolgálattevő feladata:

Az elvégzendő feladatokat a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Teendői:

- A szolgálatra jelentkezést követően köteles az állomás egész területét bejárni, a 8/a és 8/b sz. váltókról a forgalmi szolgálattevőtől előzetesen írásban átvett kulcsokkal a biztonsági betéteket eltávolítani, a szolgálat befejezésekor pedig azokat újra felhelyezni. A felhelyezett biztonsági betétek kulcsát a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett a forgalmi szolgálattevő részére át kell adni.
- A forgalmi szolgálattevő által elrendelt, vonatközlekedéssel és tolatási mozgásokkal összefüggően a váltók, vágányutak beállítása, ellenőrzése és lezárása.
- Kezeli a kulcsrögzítő biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban leírtak szerint.
- A vonatfogadásra kijelölt helyen fogadja és megfigyeli a vonatokat.
- Vezeti a váltókezelők részére rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hiba-előjegyzési könyvet.
- Felügyeli a II. sz. váltókezelői őrhelyhez tartozó váltókat és az SR 2 állomási fény- és

félsorompó működését.

- Tolatások befejezését követően köteles meggyőződni a járművek megfutamodás elleni biztosításának megtörténtéről.
- A szükséges földelések végzése a forgalmi szolgálattevő által engedélyezett gépi rakodások megkezdése előtt.
- A váltógondozás végrehajtása az állomás mindkét váltógondozási körzetében a helyi technológia betartása mellett.
- Felelős a szolgálati hely és környezetének rendjéért, a munkavédelmi, tűzvédelmi és vagyónvédelmi előírások betartása mellett.
- Zavartatás esetén a forgalmi szolgálattevővel, együtt tevékenyen részt vesz a technológiai nehézmények megszüntetésében, - a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett - a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A szolgálat befejezése előtt, a szolgálat szünetelés tartamára köteles a váltókat az állomás 04. sz. vágányára beállítani, majd lezárni és a váltózár kulcsokat a szolgálati helyen a berendezésbe helyezni a Kezelési Szabályzat előírása szerint.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás két váltókörzetre van osztva:

Az állomás végpont felőli oldalon az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

1a/b., 3., 5a/b., 7., 9a/b., 11., 13., 15., 17. és 19 számú váltók.

Az állomás kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

2, 4, 6, 8a/b, 10a/b, 12, 14, 16, 18 és 20 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Az állomás végpont felőli oldalán lévő az I. sz. váltókörzet tartozó váltók nem őrzöttek.

A II. sz. váltókörzetben lévő váltók őrzését a váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi. Váltókezelői szolgálat szünetelése esetén a váltók felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Közlekedő vonatok részére a váltók állítását a váltókezelő végzi.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a II. sz. váltókörzetben a váltókezelő, az I. sz. váltókörzetben pedig a vonali tolatásvezető állítja.

A váltókezelői szolgálat szünetelése esetén a váltók állítását az II. sz. váltókörzetben a forgalmi szolgálattevő, az I. sz. váltókörzetben pedig a vonali tolatásvezető végzi.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartandó váltók: 2., 4.; 6.; 10a.; 10b.; 14.; 16., 18.; 20.; számú váltók.

(A 2 sz. váltó egyenes állásban ki van szögelve, mert az abból kiágazó 04/A sz. vágány a forgalomból ideiglenesen ki van zárva.)

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás két váltókörzetre van osztva:

Az állomás végpont felőli oldalon az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

1a/b., 3., 5a/b., 7., 9a/b., 11., 13., 15., 17. és 19 számú váltók.

Az állomás kezdőpont felőli oldalon a II. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

2, 4, 6, 8a/b, 10a/b, 12, 14, 16, 18 és 20 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Mindkét körzetben lévő váltók gondozását a váltókezelő végzi. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

A váltógondozáshoz használt kenőanyag biztosítása az általános pályavasúti előadó feladata.

A váltók gondozása azok tisztasági állapotától és az alkalmazott technológiától függően történik.

A váltógondozást vonat- és tolatás mentes időben a váltókezelő végezni.

A váltógondozás megkezdésére a váltókezelő köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedély megadása után mind a forgalmi szolgálattevő és mind a váltókezelő köteles az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni a váltó gondozás megkezdésének időpontját és a váltókörzetet.

A váltógondozás befejezése után a váltókezelő köteles ezt a tényt a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, melyet mind a forgalmi szolgálattevő és mind a váltókezelő köteles az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltó gondozás befejezésének időpontjának feltüntetésével előjegyezni. A váltókezelő a váltógondozás alkalmával jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a váltókezelő a váltókezelői szolgálat megkezdésekor a váltókezelő, a váltókezelői szolgálat szünetelése alatt a forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás alkalmával a helyszínen rátekintéssel köteles győződni.

Az ellenőrzést végző a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról köteles meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a váltókezelői szolgálat megkezdése után a váltókezelő, a váltókezelői szolgálat szünetelésének tartama alatt pedig a forgalmi szolgálattevő, az állomásbejáráskor rátekintéssel köteles meggyőződni.

A használhatóság ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A váltókezelő szolgálati ideje alatt a forgalmi szolgálattevő köteles a II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőt utasítani a vonat érkezése és az indulása előtt a vonat

vágányútjának beállítására. A vágányút beállításának elrendelésekor közölni kell a szükséges forgalmi jellemzőket is.

2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a II. sz. őrhelyre menni, és ott a vonat vágányútjának beállítását a váltókezelő részére elrendelni. A vonat vágányútjának elrendelésének tényét a váltókezelőnek elő kell jegyezni az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles aláírni. A forgalmi szolgálattevő szintén köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonat vágányútjának elrendelését dokumentálni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idők be-, és kijáró vonatok részére: vágányutanként egyaránt: 2+3 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén be-, és kijáró vonatok részére: vágányutanként egyaránt: 8 perc.

Váltókezelői szolgálat szünetelése esetén a vágányút beállításához szükséges idők be-, és kijáró vonatok részére:

a 04. sz. vágányra: 2 perc

a 02. – 03. sz. vágányra: 20 perc

A berendezés használhatatlansága vagy távolbalátás korlátozottsága esetén be-, és kijáró vonatok részére:

a 04. sz. vágányra: 10 perc

a 02. – 03. sz. vágányra: 20 perc

Vágányra/ Vágányról	02.	03.	04.
Bejárat/kijárat Környe felől/felé	2+3 perc.	2+3 perc.	2+3 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vonatok vágányútját a forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles áttekinteni. Az áttekintést a forgalmi irodával szemben az érintett vágánytengely vonalában kell végezni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút beállítására utasított váltókezelő a vágányút beállítása alkalmával a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges a vonatok vágányútjának tényleges bejárásával köteles vágányút ellenőrzést tartani.

A vonat teljes vágányútját a váltókezelő köteles bejárni. A bejárás tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni, mely során rögzíteni kell az időpontot, a vágány és vonatszámot és az aláírásokat.

Váltókezelői szolgálat szünetelése esetén a bejárást a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

A vágányút bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont, a vágány és vonatszám feltüntetésével és alá kell írni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában elzárható kulcsládában találhatók, melyek a következők: 2., 4., 6., 8a/b., 10a/b., 12., 14., 16., 18., 20 sz. váltók másodkulcsai, és Ks2. jelű kisiklasztó saru zárt és nyitott helyzetének rögzítésére szolgáló egy-egy másodkulcs.

Ugyancsak itt találhatók a biztonsági betétekhez rendszeresített lakatokhoz tartozó másodkulcsok is.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel lezárható váltók: 2., 4., 8a., 8b., egyenes irányban.

A 2 és 4 sz. állandóan zárva tartott váltók biztonsági betétjei folyamatosan a váltókon vannak.

A 8a, 8b, váltók biztonsági betétjének valamint a lakatok és kulcsaik a váltókezelői szolgálat ideje alatti tárolási helye a II. számú váltókezelői őrhely kulcsszekrénye. A váltókezelői szolgálat szünetelésének megkezdése előtt, ezen váltókat a biztonsági betéttel is le kell zárni, és a lakatkulcsokat a forgalmi iroda kulcsszekrényében kell őrizni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók használhatóságáról a váltókezelő a váltókezelői szolgálat megkezdésekor a váltókezelő, a váltókezelői szolgálat szünetelése alatt a forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás alkalmával a helyszínen rátekintéssel köteles győződni.

Az ellenőrzést végző a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról köteles meggyőződni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított váltókezelőnek nem kell a vágányút beállításáról előszóval jelentést tenni ha a kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemszerűen működik. Amennyiben a kulcsrögzítő biztosítóberendezés használhatatlan, a vágányút beállítására utasított váltókezelő távbeszélőn köteles a forgalmi szolgálattevőnek a vágányút beállítását bejelenteni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

<u>Oroszlány-Környe között</u>				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
56+96	AS56	Irányfüggő		IGEN
31+96	AS31	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, és rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomás területén minden tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatási munkát.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU 1.3.1. pontja szerinti vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a járműkapcsolást bontó dolgozó felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.”

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A munkát a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. Az adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókat védőállásba állítani és a nyomógombra védőkupakot helyezni. A Megállj jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsikból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

A tolatást ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló távközlő berendezésen keresztül irányítja.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljáratására külön vágány nem került kijelölésre.

Valamennyi vonatfogadó fővágány igénybe vehető mozdonyok körüljáratására.

Az utasok számára kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjáróknál és az aszfaltozott utasperon mellett történik a körüljáratás akkor a tolatásvezető személyes jelenléte szükséges.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra, továbbá balra fekvő vágányzaton tolatás nem engedélyezett.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Oroszlány állomásra 6 db rögzítő saru van rendszeresítve, 1-6-ig arab számmal sorszámozva. Tárolási helye a forgalmi iroda előtere.

2.37.2. Kezelés

A tolatás alkalmával a rögzítő saruk rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a forgalmi irodába történő visszaviteléért a vonali tolatásvezető, szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása esetén a vonatinál szolgálatban lévő vezető jegyzővizsgáló a felelős.

A vonali tolatásvezető / vezető jegyzővizsgáló, fővágányt érintő tolatás beszüntetésekor utasítást adó hangszórós távbeszélőn, vagy személyesen köteles jelentést tenni a saruk meg- és hollétéről a forgalmi szolgálattevőnek.

2.37.3. Felelősség

A tolatás alkalmával a rögzítő saruk rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a forgalmi irodába történő visszaviteléért a vonali tolatásvezető, szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása esetén a vonatinál szolgálatban lévő vezető jegyzővizsgáló a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről a tolatási mozgások megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő értesíti.

A rögzítő saruk átadásának elismertetése a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen történik. A visszavételt a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni az időpont, sorszám valamint a felhasználás helyének és az aláírások feltüntetésével.

A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaru kiadása és visszavétele alkalmával köteles a váltókezelőt értesíteni, aki ezt az időpont, a rögzítősaru sorszáma és a felhasználás helyének feltüntetésével az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk felhasználásáért és visszaadásáért a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A használhatóságukról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor, valamint a kiadást követő visszavételkor, a tolatószemélyzet pedig a részükre történő kiadáskor köteles meggyőződni. Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök köteles a használhatóságot ellenőrizni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakon kívül, Tilos rögzítősarut használni a 01.; 02.; 03.; számú vágányok esetében az utazóközönség részére kialakított átjárókban.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltakon kívül, Tilos rögzítősarut használni a 01.; 02.; 03.; számú vágányok esetében az utazóközönség részére kialakított átjárókban.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Oroszlány állomásra 2 db lezárható kocsifogó alátét, valamint a hozzátartozó lakat és kulcs van rendszeresítve (1-2-ig arab számmal sorszámozva).

Tárolási helye a forgalmi iroda előtere.

A lezárható kocsifogó alátétek kulcsinak tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

A lezárható kocsifogó alátét és kulcsának, vagy csak kulcsának kiadása Írásbeli rendelkezésen, visszavétele Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A tolatás alkalmával a lezárható kocsifogó alátét rendeltetés szerinti használatáért és a tolatás után a forgalmi irodába történő visszaviteléért a tolatásvezető, vonali tolatásvezető a felelős.

A használhatóságról a forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor továbbá visszavételkor, a tolatószemélyzet pedig a részükre történő kiadáskor köteles meggyőződni.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök köteles a használhatóságot ellenőrizni.

A lezárható kocsifogó alátét felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva.

Amennyiben az állomáson az 01 sz. raktári vágányon vagy a 02 – 03 sz. fővágányon rakodáshoz vagy bármilyen más céllal /tárolás, javítás/ kocsik kerül beállításra vagy marad vissza annak megfutamodás elleni biztosítására az állomásra rendszeresített 2 db lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni!

A forgalmi szolgálattevő a lezárható kocsifogó alátét kiadása és visszavétele alkalmával köteles a váltókezelőt értesíteni, aki ezt az időpont, a rögzítősaru sorszáma és a felhasználás helyének feltüntetésével az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járművek előírászerű megfutamodás elleni biztosításának végrehajtásáról a forgalmi szolgálattevők, váltókezelők, állomásbejárás alkalmával, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni.

Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni, továbbá a megszüntetésére intézkedni.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra 2 db páros féksaru van rendszeresítve.

Tárolási helye: II. sz. váltókezelő őrhely lámpakamrája.

Használhatóságukról a váltókezelő szolgálat megkezdésekor, váltókezelői szolgálat szünetelésekor pedig az állomásbejárás alkalmával a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök köteles megvizsgálni és használhatatlanság esetén a javítatásról, pótlásról gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevők a tevékenységüket és intézkedési kötelezettségüket a jelen ÁVU-ban szabályozottak szerint, valamint az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, segédkönyvek, Kezelési Szabályzatok, és a kiadott rendelkezések betartásával köteles végezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a vonatközlekedés menetrendszerűségét. A Hangosbemondó szöveggönyv alapján gondoskodni kell az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyelni kell a FOR00 és az EMIG rendszerben lévő adatokat valamint folyamatos kapcsolatot kell tartani Környe és Tatabánya állomások forgalmi szolgálattevőivel, szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval.

A forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni arról, hogy a rendkívüli események miatt bekövetkezett késésekről, és az időközben történt változásokról az illetékes forgalmi vonalirányító késedelem nélkül értesítést kapjon.

Az időjárási viszonyoknak megfelelően gondoskodni kell a tér megfelelő megvilágításáról. Téli időjárás alkalmával folyamatosan tájékozódni az időjárási helyzetről.

Szükség esetén intézkedni kell az utasperonok, közlekedési utak téli időjárás okozta – hó, jég,- és csúszásmentesítésére.

Előírások hiányában a dolgozók olyan intézkedéseket kötelesek tenni, amelyek megítélésük szerint az adott helyzetben a legeredményesebbek és legbiztonságosabbak.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérést Oroszlány-Környe állomások között a Környe állomáson hangrögzítő berendezéssel kiegészített IP rendszerű telefon kell lebonyolítani melynek a hívószáma: 02/79-47.

2.42.2. Tanú bevonása

A biztosító berendezés meghibásodása esetén, az engedélykérés-adás bizonyítására szükség esetén a forgalmi vonalirányítót kell bevonni az engedélykérés-adás bizonyítására.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számának és előrelátható indulási idejének közlésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles meggyőződni, és erről a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni.

Váltókezelői szolgálat szünetelés esetén a vonat teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a váltókezelő, a váltókezelői szolgálat szünetelése esetén pedig a forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen meggyőződni a vonat tényleges megérkezéséről, a zárjelző tárcsa megtekintésével.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállításra és kézbesítésre a forgalmi szolgálattevő jogosult. Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00-ban kell megszerkeszteni és kinyomtatni. Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a hagyományos papíralapú Írásbeli rendelkezés tömb felhasználásával kéziratilag kell kiállítani a rendelkezéseket.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Oroszlány rendelkező és vonatindító állomás. A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkérheti a vezető jegyvizsgálót, vonali tolatásvezetőt, a saját vonatjának mozdonyvezetője részére.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti téren köteles fogadni a vonatot.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő a II. őrhely előtti téren köteles a vonatokat fogadni úgy, hogy az érkezéstől a teljes behaladásig figyelemmel tudja kísérni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő vonatokról történő értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik.

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő, vagy típusküldeményt továbbító vonat közlekedéséről a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás 01. sz. mellékvágányán (közforgalmú rakodó), a megengedett legnagyobb tengelyterhelés 18.5 tonna. A 02. 03. és a 04. vágányok megengedett legnagyobb tengelyterhelése 21 tonna ezt meghaladó tengelyterhelésű járművek csak a továbbítási engedélyben megadott vágányokra járathatók be, valamint az abban foglaltak szerint állíthatók a közforgalmú rakodóterülethez.

Oroszlány szolgálati helyen (állomás területe) legfeljebb 10 km/h sebességgel.

Oroszlány szolgálati helyen 5,6,7,8,9. vágányokon nem továbbítható

Amennyiben a továbbítási engedély nem szabályozza, vagy kisebb értéket nem ír elő a tolatási sebességnél és a váltókon kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebességnél az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó kocsikkal a 10 km/h-t nem haladhatja meg.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01.	18,5 tonna	NEM	legfeljebb 10km/h	
02.	21 tonna	IGEN	legfeljebb 22,5 t legfeljebb 10km/h	
03	21 tonna	IGEN	legfeljebb 22,5 t legfeljebb 10km/h	
04.	21 tonna	IGEN	legfeljebb 22,5 t legfeljebb 10km/h	
04/A csonka				Forgalomból kizárt
Kihúzó 04.				Forgalomból kizárt
05.				Forgalomból kizárt
Kihúzó 05.				Forgalomból kizárt
05/A csonka				Forgalomból kizárt
06.				Forgalomból kizárt
07.				Forgalomból kizárt
08.				Forgalomból kizárt
09.				Forgalomból kizárt
01. csonka				Forgalomból kizárt
02. csonka				Forgalomból kizárt

2.50. Lassúmenetek

A kiadott előre nem látott ideiglenes lassúmeneteket Oroszlány – Tatabánya – Budapest-Déli, viszonylatra vonatkozóan kell nyilvántartani. Az állomásról induló vonatokat el kell látni, a vonat, közlekedési irányának megfelelő útvonalára vonatkozó napi lassúmenet kimutatással, melynek tényét az Írásbeli rendelkezésen rögzíteni kell, valamint értesíteni kell a vonatszemélyzetet a napi lassúmenet kimutatásban beállt változásokról és a kiadott előre nem látott és elrendelt ideiglenes lassúmenetekről.

A napi lassújel kimutatások informatikai rendszerből történő letöltése változások nyilvántartása, valamint az esetleges kézbesítés a forgalmi szolgálattelévő feladata. Oroszlány

állomás a saját állomására, és Oroszlány – Tatabánya, Oroszlány – Tatabánya – Budapest-Déli, viszonylatra köteles a napi lassújel kimutatást letölteni és a változásokról a nyilvántartást vezetni.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja az állomásra letöltésre előírt viszonylatokban megjeleníteni, vagy hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan, akkor az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt.

Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásról –a szolgálati helyet érintő viszonylatra- a számítógépen erre a célra létrehozott „Napi lassújel kimutatás” mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő napi kimutatás megjelenítéséig biztonsági okokból tárolni, és ezzel egyidejűleg korábban lementettet pedig törölni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az 01. számú közforgalmú rakodó mellékvágányon rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet Rakodási engedély kiállítása mellett.

Rakodást csak Oroszlány állomásra érvényes „Gépi rakodási engedéllyel” és „Felelősségvállalási nyilatkozattal” rendelkező ügyfél végezhet.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Az állomáson kapcsolási, és a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A váltókezelői szolgálat ideje alatt a kapcsolási/földelési művelet továbbadható az érvényes vizsgákkal rendelkező váltókezelő részére. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt vagy annak tovább adását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.

2.52.2. Rakodási engedély

Az 01. számú közforgalmú rakodó mellékvágány felett a felsővezeteki hálózat ki van építve. A szakaszoló jele „R”, szabványos állása: kikapcsolt.

Az 01. számú közforgalmú rakodó mellékvágányon rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet Rakodási engedély kiállítása mellett.

Rakodást csak Oroszlány állomásra érvényes „Gépi rakodási engedéllyel” és „Felelősségvállalási nyilatkozattal” rendelkező ügyfél végezhet.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson számítógéppel nem támogatott analóg, helyből kezelt utastájékoztató berendezés működik.

Az analóg utastájékoztató rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonat késésről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik, ahol egy utastájékoztató körzet van, amelyhez a váróterem és a felvételi épület előtti tér tartozik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni.

Érkező, és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerekből, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítóktól kap információt.

A FOR00-ból az alábbi szerint lehet megkeresni a vonatok késését.

- FOR00_02_01. Keretrendszer>Forgalmi napló A_0202_1-Feladat kijelölés> Jelentőpont>Előhoz-F4>Eltérés oszlopban a vonatazonosító sorában jegyzett késés.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü }>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer } } } Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az élőszavas utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlő diszpécsernek köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő. Ennek tényét köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a személypénztárost.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, továbbá a felvételi épület előtt kell végrehajtani. Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

2.53.6. Rendkívüli események

Az állomás forgalmi szolgáltatója részére a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos tájékoztatást a forgalmi vonalirányító és Budapest területi főüzemirányító adja. A szöveg minta zárt e-mailen kerül kiadásra, de ha ez nem lehetséges a távbeszélőn kapott tájékoztatást a forgalmi szolgáltató köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában szó szerinti formában előjegyezni.

Vonatkísérő személyzet értesítése a vonatkésésről a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül a késésekre és rendkívüli utastájékoztatásra kiadott közleményekkel történik.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomáson a papír alapú utastájékoztató hirdetmények a felvételi épület bejáratánál 2 db utastájékoztató vitrinek kerültek telepítésre.

Az utastájékoztató vitrinbe került elhelyezésre:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).
- Állomási rend.

A váróterem ajtajára került kihelyezésre a nyitvatartási rend.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információkat, valamint a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Győr terület forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzem-mérnök készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait.

Az állomáson az Érkező - Induló vonatok jegyzékének, a menetrend változásra figyelmeztető felhívásnak, valamint a vágányzári információk kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, valamint az általa megbízott forgalmi szolgáltató feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetként a forgalmi szolgáltató helyezi ki) az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Győr telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a Győr terület forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén az üzem-mérnökét, aki a VSZTI Nyugat, Győr telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) ellenőrzését a MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Győr személyszállítási technológusa és pénztárellenőre eseti ellenőrzéskor végzi.

Kecskéd – alsó megállóhelyen a regionális információs oszlopon az alábbi hirdetmények kerültek kihelyezésre:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke,
- Szükség esetén felhasználható hely a vágányzári információk számára.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (SZÜSZ kivonat, díjtáblák).

A megállóhelyi érkező-induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információkat, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, a Forgalmi csomóponti főnökség, forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnöke készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz főpályamestere vagy helyettese részére, aki a kihelyezését, pótlását, és a lejárát utáni eltávolítást végzi. Az átadás előre elkészített dossziében átadás-átvételi elismervényen Komárom személypályaudvar forgalmi irodáján keresztül történik. A főpályamester, vagy az általa megbízott munkavállaló a személyes átvételt az átadás-átvételi elismervényen aláírásával igazolja.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a vágányzári információkat tartalmazó hirdetményt nyomtatva, laminálva soron kívül a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnök, a pótláshoz szükséges példányszámban, ugyancsak átadás-átvételi elismervényen a fentebb leírt módon előzetes értesítés után átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz főpályamestere vagy az általa megbízott munkavállaló részére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Győr munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja majd szintén kimutathatóan átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetőjének. A Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének feladata gondoskodni arról, hogy a pótlás mielőbb megtörténjen. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, továbbá az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, forgalmi kooordinátor távollétében a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az ellenőrzésre kötelezett állomásfőnök, forgalmi koordinátor minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetmények állapotáról. A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Győr terület üzemmérnökétől kell azt megkérni.

A váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák kihelyezése és pótlása az ingatlankezelő feladata.

Az állomáson, valamint Kecskéd – alsó megállóhelyen a MÁV-Személyszállítási Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a MÁV-Személyszállítási Zrt. VSZTI Nyugat, Győr területi képviselőjét kell haladéktalanul tájékoztatni

2.54. közlekedés

Az állomás gyalogosan és gépjárművel a szilárd burkolatú Fürst Sándor úton, vagy a Vasút utcán át közelíthető meg.

Az állomással szemközi városrész megközelítése a gyalogos felüljárón át lehetséges, amely a felvételi épület után a végpont irányában a 72+02 szelvényben található.

Az utasperonnal rendelkező vágányokat a kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjárókon keresztül a forgalmi iroda, és a váróterem előtt lehet gyalogosan megközelíteni.

Az állomáson szolgálati kerékpár nincs.

Magántulajdonban lévő kerékpárt az állomás területén használni tilos.

A II. sz. őrhelyet az 01. sz. vágánnyal párhuzamos gyalogos sávban, úrszelvényen kívül kell megközelíteni. Közúti járművek csak a közúti átjárókon haladhatnak át.

Az állomáson a kézikocsi és a targonca használata tilos.

Életvédelmi kerítés nincs.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a szolgáltatások kezelését végző számítógépes FOR terminál a forgalmi irodába került telepítésre.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az állomáson a szolgáltatások naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodába telepített számítógépen.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A megrendelt részleges feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerből tölti le és nyomtatja ki majd átadja a tolatásvezetőnek, vonali tolatásvezetőnek.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az egyéb szolgáltatásokat a forgalmi szolgálattevő naplózza a FOR00 rendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Az informatikai rendszerben rögzítendő kódok központilag meghatározottak, az egész hálózaton azonos azt szabad alkalmazni. Az egyedi kódok az állomáson nincs alkalmazva.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállításáról, a járművek bárcázásáról, lezárásáról a megfelelő továbbítási, rendkívüli küldeményre vonatkozó előírások, kódok rögzítéséről, veszélyes áruk kezelésével kapcsolatos teendőkről a menetvonal tulajdonosnak kell gondoskodnia.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés tényét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell. A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, az IÜR vagy vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője.

Minden esetben a vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-

START Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel, a MÁV-START Zrt. által közlekedtetett mozdonyvonatok esetén a Pályavasúti intranet portál „Forgalom/Központi szabályozás/Üzemirányítás/Mozdonyvonatok készre jelentése” menüpontban elérhető üzenetekben. Amennyiben a vonat készre jelentéséről megjelenik az üzenet a portálon, ebben a menüpontban, akkor a készre jelentést a pályavasúti felhasználónak kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének

bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni. Az állomáson történő készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon.

A forgalmi szolgálattevő a készre jelentés adatait ennek megfelelően rögzíti a PASS2 rendszerben. A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki köteles ezt a tényt a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni. Amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) — a forgalmi szolgálattevő elvégzi a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni. Az indulásra kész állapot bejelentésekor közölni kell az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakat.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Az állomáson a II: váltókezelői szolgálati helyen a váltókezelő nem rendelkezik FOR számítógéppel. A forgalmi szolgálattevőnél szolgálatra jelentkezéskor a forgalmi szolgálattevőtől átveszi az aznapra FOR00-ból kinyomtatott Menetrendjegyzéket.

4.6 Hiba, üzemzavar kezelése

4.6.1. Eljárás a rendszer üzemzavara esetén

A pályavasúti informatikai rendszerekben jelentkező hibákat a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell bejelenteni. Kivételt képeznek azon informatikai rendszerek, melyek részére külön előírások vonatkoznak (pl. elektronikus biztosítóberendezés, telepített járműellenőrző berendezés hibái).

4.6.2. Hibák bejelentése, előjegyzése

A bejelentett hibát az ITSD rendszerben elő kell jegyezni. A bejegyzésalapján megkezdődik a probléma vizsgálata, majd annak megoldása. A hiba javításának megkezdéséről, valamint a hiba megoldásáról az érintett felhasználó/ felhasználói csoport e-mail üzenetben kap tájékoztatást.”

4.6.3. Üzenetküldés

Valamennyi zárt csoportú e-mail rendszerrel kapcsolatos feladat elvégzése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez valamennyi munkavállaló saját felhasználó névvel és jelszóval rendelkezik, melyeket úgy kell megjegyezniük/tárolniuk, hogy azokhoz illetéktelen személy ne férhessen hozzá.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a tényt be kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. Távolléte esetén a munkavállaló a FOR Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-70 vagy 01/ 97-80 01/ 97-81 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatok rögzítését Környe állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Telefon 02/57-08

Amennyiben a teljes vonalszakaszon megszűnne az internet kapcsolat, a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat és a szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatokat Tatabánya állomás jelenlétese rögzíti telefon 02/ 57-13.

4.9.2. Vontaközlekedés naplózás

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatok rögzítését Környe állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Telefon 02/57-08

Amennyiben a teljes vonalszakaszon megszűnne az internet kapcsolat, a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat és a szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatokat Tatabánya állomás jelenlétese rögzíti telefon 02/ 57-13.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatok rögzítését Környe állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Telefon 02/57-08

Amennyiben a teljes vonalszakaszon megszűnne az internet kapcsolat, a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat és a szolgáltatás naplózással kapcsolatos adatokat Tatabánya állomás jelenlétese rögzíti telefon 02/ 57-13.

4.9.4. Vontatösszeállítás kezelése

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell rögzíteni. A kézzel elkészített Vontatterhelési kimutatást, és a vonat készre jelentését az erre a célra rendszeresített „Vontatok készre jelentés nyomtatványon” kell dokumentálni.

4.9.5. Készre jelentés

Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell rögzíteni. A kézzel elkészített Vontatterhelési kimutatást, és a vonat készre jelentését az erre a célra rendszeresített „Vontatok készre jelentés nyomtatványon” kell dokumentálni.

A hiba elhárítása után a közben elvégzett szolgáltatásokat a lehető legrövidebb időn belül rögzíteni kell.. Ennek érdekében szükség esetén szolgálat átadás alkalmával a le nem naplózott szolgáltatásokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és élő szóban is át kell adni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Az e-mail rendszer használhatatlansága esetén a területileg illetékes funkcionális felügyeletet (01/97-70) haladéktalanul értesíteni kell. A meghibásodás időpontját, az észlelt hibát, a tett intézkedést és a helyreállításra vonatkozó adatokat, a FOR Hiba-előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdony személyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” nyomtatványon kell elismertetni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV-Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni

A 09. sz. vágánynál magasabb vágányszámok előjegyzése esetében a vezető nullát nem kell alkalmazni.

5.6. Biztonsági intézkedés a vasútüzem zavartalanságának biztosítás érdekében a 8/a és 8/b számú váltók biztonsági betéttel történő lezárására a váltókezelői szolgálat szünetelés tartamára.

Váltókezelői szolgálat befejezése előtt az érintett váltók biztonsági betéttel történő lezárását el kell végezni.

Biztonsági betétek felszerelését a váltókat számuk és irányuk szerint elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A lezárt váltók biztonsági betét lakatkulcsait a forgalmi irodában lévő kulcs szekrényben kell őrizni.

Szolgálat átadáskor a biztonsági betéttel lezárt váltókat számuk és irányuk szerint elő kell jegyezni.

Váltókezelő a szolgálatra jelentkezés után köteles a biztonsági betét lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevőtől átvenni, és biztonsági betéteket az állomásbejárás alkalmával a váltókról eltávolítani. A biztonsági betét lakatkulcsainak átvételét és biztonsági betétek leszerelését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az újbóli lezárásig a biztonsági betétek valamint a lakatok és kulcsaik tárolási helye a II. számú váltókezelői őrhely kulcsszekrénye.